



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1 Γενικά

Οι σχετικές κατασκευές δεν θα είναι ογκώδεις, θα γίνουν κυρίως με παραδοσιακά υλικά όπως είναι η πέτρα τα οποία προσαρμόζονται καλύτερα στο φυσικό περιβάλλον και δεν υποβαθμίζουν την οικολογική αξία του.

### 2 Κατεύθυνση και πορεία χάραξης του μονοπατιού

Κατά την χάραξη του μονοπατιού στην λήφθησαν υπόψη μας τα δεδομένα τα οποία αναφέρονται λεπτομερώς στη συνέχεια:

- I. Το μονοπάτι να ακολουθεί την πορεία των υπάρχοντων παλαιών μονοπατιών με σκοπό την ελάττωση του κόστους κατασκευής,
- II. Οι κατά πλάτος κλίσεις του εδάφους να είναι μικρές για την μείωση του κόστους κατασκευής και τις όσο δυνατόν μικρότερες επεμβάσεις,
- III. Οι κατά μήκος κλίσεις του μονοπατιού να είναι όσο δυνατόν μικρότερες,
- IV. Η περιεκτικότητα σε βράχο του εδάφους να είναι μικρή.
- V. Η κατασκευή όσο το δυνατόν λιγότερων σκαλοπατιών στο τέλος του μονοπατιού για την πρόσβαση στη «Τρύπα» του Αγίου Γεωργίου

Η πορεία χάραξης που επιλέχθηκε συγκεντρώνει όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα χαρακτηριστικά και περιγράφονται λεπτομερώς στη συνέχεια :

### 3 Προτεινόμενα έργα

Το μονοπάτι ακολουθεί κυρίως την πορεία υπάρχοντος μονοπατιού, το οποίο είναι στενό και αδιαμόρφωτο. Σε αρκετές θέσεις είναι απαραίτητη η χάραξη του από την αρχή, λόγω της μη ύπαρξης παλιών μονοπατιών η γιατί τα υπάρχοντα είναι μη λειτουργικά και διέρχονται από ισχυρές βραχώδεις θέσεις, οι οποίες δεν εγγυώνται την ασφαλή διέλευση του προσωπικού.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την κατασκευή και διαμόρφωση του πεζόδρομου αναφέρονται και περιγράφονται λεπτομερώς στη συνέχεια :



**α. Διανοίξεις :** Το πλάτος καταστρώματος θα κυμανθεί περί το 1,00 μ. έτσι ώστε να είναι δυνατή η διέλευση δυο αντιθέτως κινουμένων ατόμων. Αυτό θα είναι μεγαλύτερο όπου οι κατά πλάτος κλίσεις είναι πολύ ισχυρές για λόγος ασφαλείας. Για την διαμόρφωση του καταλλήλου πλάτους καταστρώματος θα απαιτηθούν αρκετές διανοίξεις και καθαρισμοί, ενώ στην περίπτωση που η πορεία του ακολουθεί παλαιό μονοπάτι θα διαπλατυνθεί η ήδη υπάρχουσα. Κατά την χάραξη των μονοπατιών πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να διέρχονται κατά το δυνατόν από μικρότερες κλίσεις για την αποφυγή μεγάλων εκσκαφών. Επιπλέον κατά την διάνοιξη πρέπει να διαμορφώνεται στο κατάστρωμα ελαφρά επίκλιση μέχρι 5%, για την απορροή των όμβριων υδάτων, έτσι ώστε αυτά να μην κινούνται κατά μήκος του μονοπατιού και το διαβρώνουν. Όλες οι διανοίξεις θα εκτελούνται με εργατικά χέρια, χωρίς την χρήση μηχανικών μέσων.

Στις περιπτώσεις όπου η διαδρομή ακολουθεί την πορεία υπάρχόντων μονοπατιών θα εξυγιαίνεται το κατάστρωμα με την απομάκρυνση των μεγάλων επιφανειακών λίθων και παράλληλα θα θρυμματίζονται οι εξέχοντες βράχοι. Με αυτό τον τρόπο θα απομείνει στο κατάστρωμα το λεπτόκοκκο υλικό.

**β. Σκαλοπάτια :** Όπου οι κατά μήκος κλίσεις των μονοπατιών υπερβαίνουν το 20-30%, για την άνετη προσπέλαση τους προτείνεται η κατασκευή πλατύσκαλων. Με αυτό τον τρόπο θα αποφεύγεται αφενός η διάβρωση του μονοπατιού, όπου οι κατά μήκος κλίσεις είναι ισχυρές, αφετέρου θα διευκολύνεται η κυκλοφορία των επισκεπτών.

**γ. Πλακοστρώσεις :** Επικάλυψη με χονδρόπλακες θα γίνει στο τελευταίο τμήμα του μονοπατιού

**δ. Κάγκελα :** Επίσης στο τελευταίο τμήμα θα τοποθετηθούν κικκλιδώματα για την αποφυγή ατυχημάτων των επισκεπτών.



Η δαπάνη κατασκευής των προτεινόμενων έργων ανέρχεται σε **14.965,34 € με το Φ.Π.Α. (24%)**

### **ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Λόγω της αδυναμίας του ακριβούς καθορισμού των έργων και εργασιών που απαιτούνται για την διαμόρφωση του μονοπατιού, προ της διανοίξεώς του, για την έντεχνη κατασκευή του έργου, ο επιβλέπων είναι δυνατόν να τροποποιεί τις εγκεκριμένες ποσότητες της μελέτης να προσθέτει ή να αφαιρεί εργασίες να εγκρίνει νέες τιμές και γενικά δίδεται η δυνατότητα να τροποποιεί κατά την κρίση του την μελέτη, σε συνεργασία με τον μελετητή.

**Φιλιπιάδα, 23/05/2017**

**Ο Συντάξας**

**Μισηρλής Γεώργιος**

**Τοπογράφος Μηχανικός**

